

BEZPIECZEŃSTWO, ZGODNOŚĆ I OSTRZEŻENIA:

Informacje, ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

1. **Dopuszczalna masa całkowita (DMC)** - nie należy przekraczać 1350 kg. Przekroczenie tej wartości grozi utratą stabilności przyczepy, uszkodzeniem układu hamulcowego lub wypadkiem drogowym.
2. **Rozkład ładunku** - ładunek należy rozmieścić równomiernie, przy czym cięższe elementy powinny być umieszczane bliżej osi. Niewłaściwe rozmieszczenie ładunku może powodować nadmierne obciążenie dyszla, utratę przyczepności lub trudności w kierowaniu pojazdem.
3. **Mocowanie ładunku** - przewożone przedmioty muszą być zabezpieczone odpowiednimi pasami transportowymi lub systemami mocującymi. Niezabezpieczony ładunek stwarza ryzyko wypadku podczas jazdy, hamowania lub manewrowania.
4. **Prędkość jazdy** - należy przestrzegać ograniczeń prędkości dla pojazdów z przyczepą obowiązujących w danym kraju. Nadmierna prędkość może powodować kołysanie przyczepy i utratę kontroli nad zestawem.
5. **Stan techniczny** - przed każdą jazdą należy sprawdzić:
 - działanie oświetlenia i instalacji elektrycznej (gniazdo 13-pin),
 - stan ogumienia i ciśnienie w oponach,
 - skuteczność hamulca najazdowego oraz hamulca postojowego,
 - prawidłowe zamknięcie zaczepu kulowego.
6. **Hamowanie i manewry** - należy pamiętać, że przyczepa wydłuża drogę hamowania oraz zmienia charakterystykę jazdy zestawu. Nagłe manewry mogą doprowadzić do przewrócenia się przyczepy.
7. **Obsługa ręczna** - przyczepa waży kilkaset kilogramów, dlatego przemieszczanie jej ręcznie wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Zaleca się używanie podpór i blokad kół, aby zapobiec niekontrolowanemu przetoczeniu się.
8. **Eksplatacja w ruchu drogowym** - przyczepa posiada homologację i może być użytkowana na drogach publicznych wyłącznie po jej prawidłowej rejestracji i ubezpieczeniu.
9. **Konserwacja** - należy regularnie przeprowadzać przeglądy techniczne i serwis hamulca najazdowego, osi oraz oświetlenia. Zaniedbania mogą prowadzić do awarii i zagrożenia bezpieczeństwa.
10. **Nieuprawniona modyfikacja** - zabronione jest samodzielne przerabianie konstrukcji przyczepy (np. ramy, hamulców, instalacji elektrycznej), gdyż może to obniżyć poziom bezpieczeństwa i unieważnić homologację.